

2022 汽车 NVH 控制技术国际研讨会主会场

Main Venue of the 2022 International Conference on Automotive NVH Control Technology

执行主席 上午：庞剑 博士 下午：丁渭平 教授

Executive Chairman : Dr. Jian Pang (AM) Prof. Weiping Ding (PM)

4 月 27 日 Apr. 27th	08:30-08:50	领导致辞 Welcome Speech	联投厅	
	08:50-09:00	优秀论文颁奖 Outstanding Paper Award		
	09:00-09:30	合影 Group Photo		
	09:30-10:10	汽车智能声场与声均衡控制 长安汽车股份有限公司研究总院 庞剑 副院长 Dr. Jian Pang Vice President, Changan Automobile Company Limited		
	10:10-10:50	Design for NVH: Application (设计 NVH 性能: 应用) 吉利汽车研究院 陈志东 资深总工程师 Mr. Gregory Chen Senior Chief Engineer, Geely Automobile Research Institute		
	10:50-11:30	新能源汽车 NVH 开发与性能平衡 岚图汽车 增田毅彦 先生 Mr. Masuda Takehiko VOYAH Automobile Technology Co., Ltd.	云轩中餐厅 / 丽水西餐厅	
	12:00-14:00	午餐 Lunch Break		
	14:00-14:30	比亚迪 DM-i 平台 NVH 开发难点及对应策略 比亚迪汽车有限公司 张强 特聘专家 Dr. Charles Zhang Special-Term Expert, BYD Automotive Co., Ltd.		联投厅
	14:30-15:00	智能化驱动下的 NVH 创新发展 西南交通大学 丁渭平 教授 Prof. Weiping Ding Xi'nan Jiaotong University		
	15:00-15:30	数字化转型中的汽车 NVH 性能开发 广汽研究院 汤环球 首席技术专家 Mr. Huanqiu Tang Chief Expert of R&D Center, Guangzhou Automobile Research Institute		
15:30-15:50	茶歇 Coffee Break			

	15:50-16:20	新形势下的汽车 NVH 性能开发挑战与应对策略 北京朗德科技有限公司 李传兵 博士 Dr. Chuanbing Li Beijing Landtop Technology Co., Ltd.	
	16:20-16:50	汽车标准模型车内风噪预测与对标研究 吉林大学 张英朝 教授 Prof. Yingchao Zhang Jinlin University	
	16:50-17:20	整车 NVH 研发中通过虚拟装配技术实现仿真与测试的高效结合 西门子（中国）有限公司 孙卫青 博士 Dr. Weiqing Sun Siemens Industrial Software	
	17:30-20:00	欢迎晚宴 Welcome Banquet	

整车 NVH 控制技术分会场

Session of Vehicle NVH Control Technology

执行主席 上午：张军 博士 下午：王志亮 博士

Executive Chairman : **Dr. Jun Zhang (AM)** **Dr. Zhiliang Wang (PM)**

4 月 28 日 Apr. 28th	08:30-09:00	混动车型塑料燃油箱晃荡声的测试分析与工程优化 吉利汽车研究院（宁波）有限公司 张军 博士 Dr. Jun Zhang Geely Automobile Research Institute	联投厅 1	
	09:00-09:30	奇瑞 NVH/CAE 最新进展 奇瑞汽车股份有限公司 韩铂 NVH 专家 Mr. Bo Han CAE Chief Engineer, Chery Automobile Co., Ltd.		
	09:30-10:00	基于多轴台架的混动系统 NVH 性能开发 中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 杨征睿 高级主管 Mr. Zhengrui Yang CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.		
	10:00-10:30	L2 自动驾驶常用 ACC 和 FAP 场景下制动音控制 东风日产乘用车公司 张健 先生 Mr. Jian Zhang Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Company		
	10:30-10:50	茶歇 Coffee Break		
	10:50-11:20	混动动力车辆 NVH 对策 北汽股份有限公司研究院 赵睿 博士 Dr. Qian Zhao Beijing Automotive Group Co., Ltd.		

11:20-11:50	<p>增程电动车 NVH 问题及解决方案 岚图汽车 张紫广 先生 Mr. Ziguang Zhang VOYAH Automobile Technology Co., Ltd.</p>	
11:50-12:20	<p>基于多轴人体动力学模拟的整车振动舒适性预测与评价 天津大学 林杰威 副教授 Prof. Jiewei Lin Tianjin University</p>	
12:30-14:00	午餐 Lunch Break	云轩中餐厅 / 丽水西餐厅
14:00-14:30	<p>汽车主动声音设计研究 东风汽车集团股份有限公司 邵炯扬 高级工程师 Mr. JiongYang Shao Dongfeng Motor Group Co., Ltd.</p>	
14:30-15:00	<p>基于声景框架的“互动式”声音设计方法探索与思考 海德声科 禹丹江 NVH 技术总监 Dr. Danjiang Yu NVH Technical Support Director, HEAD acoustics China</p>	
15:00-15:30	<p>传祺影豹加速声品质开发 广汽研究院 杜松泽 博士 Dr. Songze Du Guangzhou Automobile Research Institute</p>	
15:30-15:50	茶歇 Coffee Break	
15:50-16:20	<p>最陡下降法在路噪主动控制系统中的应用探讨 陕重汽工程院 宋海生 NVH 总监 Mr. Haisheng Song Shanxi Automobile Research Institute</p>	
16:20-16:50	<p>轮胎性能对整车路噪的影响分析 北京汽车股份有限公司汽车研究院 王志亮 博士 Dr. Zhiliang Wang Beijing Automotive Group Co., Ltd.</p>	
16:50-17:20	<p>基于整车实物试验的整车声学仿真 一汽大众汽车有限公司 施磊 资深声学工程师 Mr. Lei Shi FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd.</p>	
会议结束 End of Conference		

动力总成及零部件 NVH&BSR 控制技术分会场

Session of NVH&BSR Control Technology for Power Assembly and Components

执行主席 上午：滕晓雷 先生

下午：郑光泽 教授

Executive Chairman : Mr. Xiaolei Teng (AM)

Prof. Guangze Zheng(PM)

4月28日 Apr. 28th	08:30-09:00	吉利 GHS2.0 混合动力系统 NVH 开发简介 吉利汽车研究院 滕晓雷 资深总工程师 Mr. Xiaolei Teng Senior Chief Engineer, Geely Automobile Research Institute	联投厅 2
	09:00-09:30	面向电气化的动力总成 NVH 性能开发 长安汽车股份有限公司 李凤琴 专家 Dr. Fengqin Li Changan Automobile Co., Ltd	
	09:30-10:00	汽车异响性能测评与应用 东风汽车集团有限公司 叶常景 副总师 Mr. Changjing Ye Dongfeng Motor Group Co., Ltd.	
	10:00-10:30	变速器齿轮啸叫的概率分析 重庆理工大学 郑光泽 教授 Prof. Guangze Zheng Chongqing University of Technology	
	10:30-10:50	茶歇 Coffee Break	
	10:50-11:20	电动汽车瞬态电磁噪声机理和抑制 哈尔滨工业大学 马琮淦 教授 Prof. Conggan Ma Harbin Institute of Technology	
	11:20-11:50	纵置平台动力传动系统 NVH 研究及应用 东风柳州汽车有限公司 郭林 NVH 科长 Mr. Lin Guo Dongfeng Liuzhou Automobile Co., Ltd.	
	11:50-12:20	音乐心理学在汽车声音设计中的应用 重庆埃库特科技有限责任公司 周桃 总经理 Mr. Tao Zhou Chongqing Acoutec Technology Co., Ltd.	
	12:30-14:00	午餐 Lunch Break	
	14:00-14:30	融合脑认知机制的汽车声品质评价方法与声音设计 武汉理工大学 刘志恩 教授 Prof. Zhien Liu Wuhan University of Technology	联投厅 2

	14:30-15:00	汽车内饰按压异响预防设计 广汽研究院 张华 先生 Mr. Hua Zhang Guangzhou Automobile Research Institute	
	15:00-15:30	发动机振动噪声监测与主动控制技术 上海船用柴油机研究所 彭安 博士 Dr. An Peng Shanghai Marine Diesel Engine Research Institute	
	15:30-15:50	茶歇 Coffee Break	
	15:50-16:20	车辆异响诊断技术研究进展及应用 浙江大学 郑旭 副教授 Prof. Xu Zheng Zhejiang University	
	16:20-16:50	基于振速法的变速器辐射声功率测量技术研究 一汽解放汽车有限公司 程海龙 NVH 主管 Mr. Hailong Cheng FAW Jiefang Automobile Co., Ltd.	
	16:50-17:20	TGDI 发动机噪声信号时域分离与声品质评价研究 河北工业大学 刘海 主任助理 Mr. Hai Liu Assistant Director, Hebei University of Technology	
		会议结束 End of Conference	

青年学术论坛分会场

Session of Youth Academic Forum

执行主席 上午：郑旭 副教授 下午：林杰威 副教授

Executive Chairman : Prof. Xu Zheng (AM) Prof. Jiewei Lin (PM)

4月28日 Apr. 28th	08:30-09:00	基于磁流变弹性体的轮毂驱动汽车电动轮宽频振动控制技术研究 西南交通大学 杨明亮 博士 Dr. Mingliang Yang Xi'nan Jiaotong University	联投厅 3
	09:00-09:30	基于多通道均衡反馈控制法的大飞机模拟舱内声场复现和主动降噪耳机的性能评估 浙江大学 刘联璠 博士 Dr. Lianyun Liu Zhejiang University	
	09:30-10:00	基于自主学习的汽车路噪设计与优化 西南交通大学 黄海波 博士 Dr. Haibo Huang Xi'nan Jiaotong University	

10:00-10:30	柴油机声品质预测及“烦躁”特征提取方法研究 天津大学 周启迪 博士研究生 Mr. Qidi Zhou Tianjin University	
10:30-10:50	茶歇 Coffee Break	
10:50-11:20	面向垂向振动激励下腰椎生物动力学响应的坐姿人体建模 重庆大学 高开展 博士研究生 Mr. Kaizhan Gao Chongqing University	
11:20-11:50	基于激励等效的人体双轴主客观响应预测与分析 天津大学 林泽峰 博士研究生 Mr. Zefeng Lin Tianjin University	
11:50-12:20	基于粘性-超弹性模型的汽车座椅聚氨酯泡沫的有限元分析方法研究 浙江大学 王遵铭 博士研究生 Mr. Zunming Wang Zhejiang University	
12:30-14:00	午餐 Lunch Break	云轩中餐厅 / 丽水西餐厅
14:00-14:30	以车内声学舒适性为目标的振动噪声溯源及贡献量分析（线上） 上海交通大学 黄煜 博士 Dr. Yu Huang Shanghai Jiaotong University	
14:30-15:00	牛顿正交匹配追踪压缩波束形成声源识别方法 重庆大学 杨咏馨 博士研究生 Ms. Yongxin Yang Chongqing University	
15:00-15:30	人体振动工程在汽车研发中的应用（线上） 捷豹路虎（英国） 刘迟 博士 Dr. Chi Liu Jaguar Motor	
15:30-16:00	旋翼飞机叶片共振的被动控制方法（线上） 布里斯托大学（英国） 吴军 博士 Dr. Jun Wu University of Bristol	
16:00-16:30	基于模态解析法的汽车风噪声传递特性及机理研究 同济大学 万荣欣 硕士研究生 Mr. Rongxin Wan Tongji University	
15:30-15:50	茶歇 Coffee Break	
优秀论文宣讲 Excellent Thesis Presentation		联投厅 3

	16:30-16:45	<p>声学黑洞能量汇聚效应及阻尼耗能机理研究 北京航空航天大学 鲍岳 硕士研究生 Mr. Yue Bao Beijing University of Aeronautics and Astronautics</p>	
	16:45-17:00	<p>粘滑摩擦诱发汽车驱动轮端起步噪音分析控制 重庆理工大学 张凯 硕士研究生 Mr. Kai Zhang Chongqing University of Technology</p>	
	17:00-17:15	<p>基于改进的对比度控制-声压匹配算法的车载独立声学空间系统设计 中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 张喆 博士 Dr. Zhe Zhang CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</p>	
	17:15-17:30	<p>前围内隔音垫轻量化方案声学研究与应用 欧拓汽车管理（上海）有限公司 张爱军 先生 Mr. Aijun Zhang Autoneum Automotive Management (Shanghai) Co., Ltd.</p>	
<p>会议结束 End of Conference</p>			

具体会议日程以会议当日为准